

## EGZAMIN PRAKTYCZNY NA KATEGORIĘ AM, A1, A2 i A

Egzamin praktyczny na prawo jazdy składa się z egzaminu na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Część pierwsza egzaminu na kat. AM, A1, A2 i A realizowana jest na placu manewrowym na określoną w „Zaświadczeniu” godzinę. Po zakończeniu egzaminu na placu manewrowym osoba, która zdała pierwszą część egzaminu (lub uzyskała wynik negatywny - przy dwukrotnym nieprawidłowym wykonaniu zadania nr 1 i chce kontynuować egzamin), przystępuje do drugiej części egzaminu w ruchu drogowym.

Osoby przystępujące do egzaminu praktycznego oczekują na jego rozpoczęcie w poczekalni siedziby WORD. Informacja dla osoby oczekującej na egzamin praktyczny wyświetlana jest na wokandzie elektronicznej i przekazywana poprzez urządzenia nagłaśniające.

Przed rozpoczęciem egzaminu egzaminator przedstawia się osobie egzaminowanej oraz potwierdza ich tożsamość na podstawie **ważnego w dniu egzaminu**, jednego z niżej wymienionych dokumentów:

- dowód osobisty,
- paszport,
- karta pobytu.

Następnie egzaminator przedstawia organizację przebiegu egzaminu oraz sposób wydawania poleceń do wykonywania zadań na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Upewnia się również, czy **zasady przeprowadzania egzaminu państwowego są zrozumiałe?**. Na tym etapie istnieje możliwość wyjaśnienia swoich wątpliwości.

### Egzamin praktyczny na placu manewrowym

W tej części egzaminu osoby egzaminowane wykonują zadania określone w tabeli nr 2 – poz. 1 oraz 6-10 (dla kat. AM bez poz. 6 i 9), zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4 (tabele zamieszczono poniżej).

Egzamin obejmuje sprawdzenie:

- przygotowania do jazdy, w tym m. in. umiejętności sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy (dla wszystkich kategorii),
- umiejętności wykonywania manewrów, które są realizowane na placu manewrowym ośrodka.

Warunkiem przeprowadzenia egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, lub A jest zapewnienie przez osobę egzaminowaną odpowiedniego stroju ochronnego w postaci:

- a) obuwia pełnego, zakrywającego stopę, wiązanego lub zapinanego na klamry, rzepy lub zatrzaski lub obuwia typu motocyklowego,
- b) spodni z długimi nogawkami,
- c) kurtki z długimi rękawami zapinanej na suwak, guziki lub zatrzaski,
- d) rękawic zakrywających całe dłonie;

## UWAGA !

Nie można przeprowadzić egzaminu w ruchu drogowym w przypadku, gdy osoba egzaminowana kieruje pojazdem na placu manewrowym w sposób pozwalający stwierdzić, że jej zachowanie zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego. Przez takie zachowanie, rozumie się w szczególności:

- 1) przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;
- 2) najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki;
- 3) dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 6–10 tabeli nr 2.

### Zadania egzaminacyjne na placu manewrowym kategorii AM, A1, A2 i A prawa jazdy wykonujemy w następującej kolejności

#### Wyciąg z tabeli nr 2 (zadania na placu manewrowym)

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
10	Jazda po łukach w kształcie cyfry 8.
7	Slalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym).
8	Slalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym).
9	Ominięcie przeszkody.
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

#### Tabela nr 4

Poz.	Poz. zadania z tabeli nr 2	KRYTERIA
1	1	<b>1)</b> sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić: <b>a)</b> poziom oleju w silniku, <b>b)</b> poziom płynu chłodzącego, <b>c)</b> poziom płynu hamulcowego, <b>d)</b> poziom płynu w spryskiwaczach, <b>e)</b> działanie sygnału dźwiękowego, <b>f)</b> działanie świateł pozycyjnych/postojowych, <b>g)</b> działanie świateł mijania, <b>h)</b> działanie świateł drogowych, <b>i)</b> działanie świateł hamowania „STOP”, <b>j)</b> działanie świateł cofania,

- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych

– **jeżeli występuje;**

Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1:

- na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut,
- osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe,
- w przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego,
- losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego. Urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a–e oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. f–m. W przypadku gdy ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego;

**2)** właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówek i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 2:

- w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,
- w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,

**3)** dodatkowo dla kategorii AM, A1, A2, A:

a) wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, o którym mowa w § 13 ust. 1 pkt 1 lit. f oraz pkt 3 rozporządzenia

b) sprawdzanie stanu łańcucha (w przypadku, gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch),

c) zdjęcie pojazdu z podpórki i **przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku,**

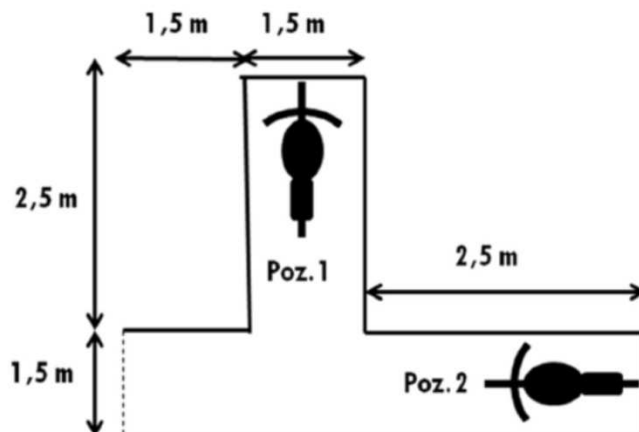
d) podparcie pojazdu na podpórce;

**Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 3:**

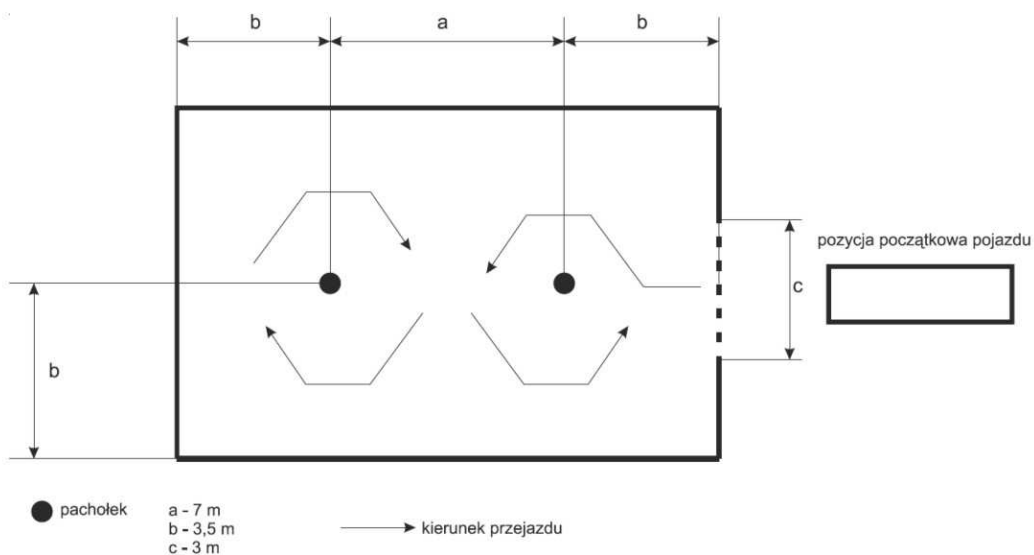
- zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku,
- nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko,
- maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu);

W przypadku niewłaściwego wykonania zadania w trakcie drugiej próby sprawdzeniu i ocenie podlegają wyłącznie te elementy zadania które zostały wykonane nieprawidłowo lub nie zostały wykonane w ogóle.

## Przemieszczanie motocykla

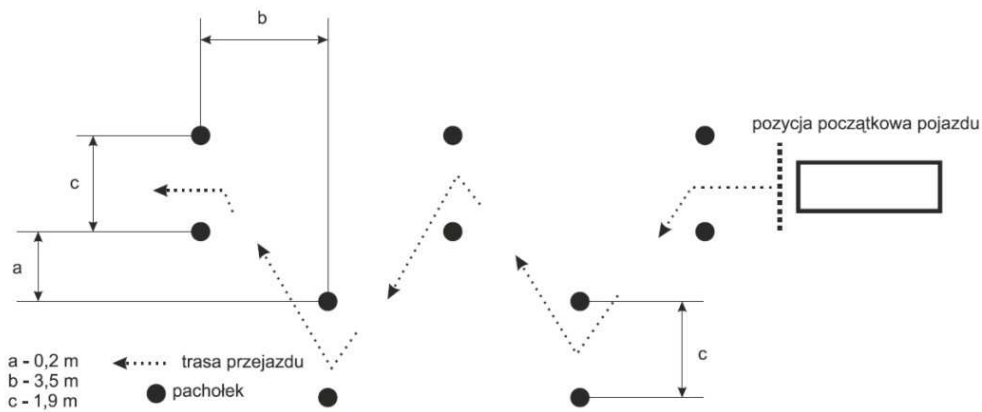


## Jazda po łukach w kształcie cyfry osiem:



Poz.	Poz. zadania z tabeli nr 2	KRYTERIA
9	10	<p>1) <b>upewnienie się o możliwości jazdy:</b></p> <p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,                      b) ocena sytuacji wokół pojazdu,                      c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</p> <p>2) <b>5-krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8.</b></p> <p><b>Sposób wykonania zadania:</b></p> <p>a) niepodpieranie się nogami,                      b) nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,                      c) niepotrącanie pachołków.</p>

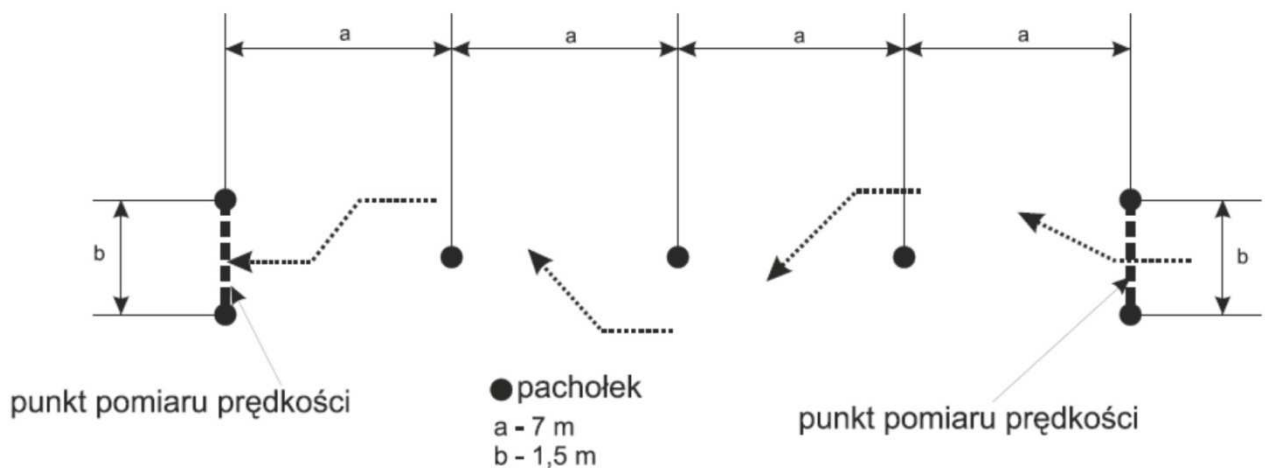
## Słalom wolny



### Wyciąg z tabeli nr 4 (kryteria oceny)

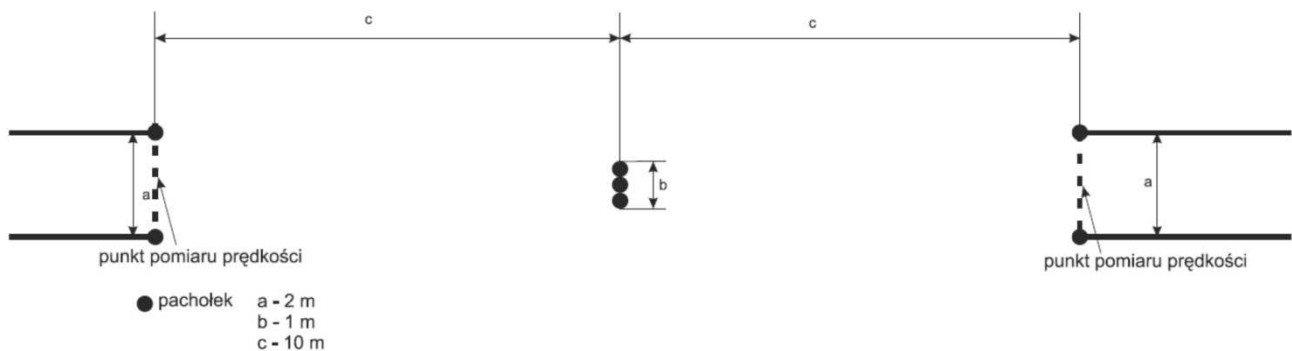
Poz.	Poz. zadania z tabeli nr 2	KRYTERIA
6	7	<p>1) <b>upewnienie się o możliwości jazdy:</b></p> <p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</p> <p>2) <b>2-krotny przejazd pomiędzy 5 bramkami;</b></p> <p><b>Sposób wykonania zadania:</b></p> <p>a) niepodpieranie się nogami, b) niepotrącanie pachołków.</p>

## Słalom szybki:



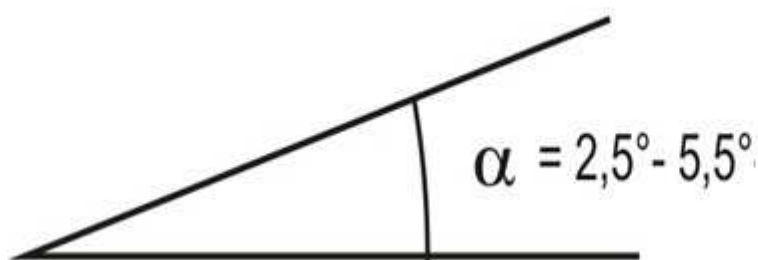
Poz.	Poz. zadania z tabeli nr 2	KRYTERIA
7	8	<p>1) <b>upewnienie się o możliwości jazdy:</b></p> <p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,  b) ocena sytuacji wokół pojazdu,  c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</p> <p>2) <b>2-krotny przejazd przez bramkę początkową, slalom pomiędzy 3 pachołkami i wyjazd przez bramkę końcową.</b></p> <p><b>Sposób wykonania zadania:</b></p> <p>a) średnia prędkość jednego z przejazdów nie może być mniejsza niż 30 km/h,  - nie dotyczy kategorii AM  b) przejazdy muszą się odbywać na 2 lub 3 biegu - nie dotyczy kategorii AM.  c) niepodpieranie się nogami,  d) niepotrącanie pachołków.</p>

### Ominięcie przeszkody (oprócz kategorii AM)



Poz.	Poz. zadania z tabeli nr 2	KRYTERIA
8	9	<p>1) <b>upewnienie się o możliwości jazdy:</b></p> <p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,  b) ocena sytuacji wokół pojazdu,  c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</p> <p>2) <b>2-krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda;</b></p> <p><b>Sposób wykonania zadania:</b></p> <p>a) prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu (wyłącznie od strony najazdu) nie może być mniejsza niż 50 km/h,  b) przeszkodę omija się raz z prawej, raz z lewej strony, tak aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwnokrętu w prawo i w lewo,  c) niepodpieranie się nogami,  d) nienajeżdżanie na linii wyznaczające zadania egzaminacyjne,  e) niepotrącanie pachołków.</p>

## Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu (oprócz kategorii AM)



Poz.	Poz. zadania z tabeli nr 2	KRYTERIA
5	6	Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć – osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga/uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu, zwalniając go – nie dotyczy egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A.

**UWAGA ! – hamowanie awaryjne może być wykonywane na placu manewrowym WORD-u.**

**Wyciąg z tabeli nr 7**

Poz.	Zadania egzaminacyjne
24	<b>Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych</b> – obowiązkowo w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe: – w przypadku prawa jazdy kategorii A1, A2 i A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu <b>przedniego i tylnego hamulca</b> motocykla, – manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania

### Egzamin praktyczny w ruchu drogowym:

Po zakończeniu części pierwszej egzaminu praktycznego na placu manewrowym, kontynuowany jest egzamin w ruchu drogowym. Ta część egzaminu praktycznego polega na wykonaniu w ruchu drogowym programu egzaminacyjnego, który określa tabela nr 7 zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem.

Minimalny czas trwania jazdy w ruchu drogowym wynosi 25 minut ( dla kategorii AM – 10 minut).

Polecenia egzaminatora wydawane są z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym bezpieczne i prawidłowe wykonanie zadań. **Nie mogą one być sprzeczne z przepisami ruchu drogowego i nie mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.** Porozumiewanie się osoby egzaminowanej i egzaminatora oraz wydawanie poleceń i ocena wykonywanych zadań egzaminacyjnych odbywa się za pośrednictwem środków łączności (drogą radiową).

Podczas egzaminu, egzaminator na bieżąco wydaje polecenia osobie egzaminowanej dotyczące kierunku jazdy oraz wykonania przewidzianych programem egzaminacyjnym zadań np. hamowania od prędkości 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu lub zawracania.

**UWAGA: *Trasę przejazdu, na której jest przeprowadzany egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kategorii AM, określa egzaminator prowadzący egzamin w zależności od miejsca, w którym przeprowadzany jest ten egzamin.***

**Tabela nr 7**

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości .
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości .
4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu .
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- i czterowlotowe).
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną .
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy .
9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*.
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
13	Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe* .
14	Przejazd przez tunel*.
15	Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego.
16	Wykonanie manewru wyprzedzania.
17	Wykonanie manewru omijania.
18	Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A1, A2, A przy prędkości co najmniej 50 km/h).
19	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
20	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
21	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
22	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
23	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania) – manewr nie dotyczy kategorii AM i T prawa jazdy.
<p>* Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.</p> <p>** Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.</p>	

Jeżeli osoba egzaminowana popełni błąd, egzaminator informuje ją o tym zwrotem „**błąd**” lub „**zadanie zostało wykonane nieprawidłowo**”. Po dwukrotnym nieprawidłowo wykonanym zadaniu, egzaminator powiadamia osobę, że wynik egzaminu jest negatywny z możliwością kontynuowania egzaminu. W tej sytuacji osoba egzaminowana, może wnioskować o przerwanie egzaminu.

Przerwanie egzaminu następuje z chwilą wystąpienia okoliczności bezpośrednio zagrażających bezpieczeństwu, w tym w szczególności zachowań określonych w tabeli nr 1



**ZADANIA EGZAMINACYJNE STOSOWANE NA EGZAMINIE PAŃSTWOWYM  
ORAZ KRYTERIA OCENY WYKONANIA TYCH ZADAŃ**

**Tabela nr 1**

<b>Zachowania osoby egzaminowanej zagrażające bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego skutkujące przerwaniem egzaminu państwowego</b>	
1	Spowodowanie kolizji drogowej .
2	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym .
3	Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim.
4	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu .
5	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża osoba egzaminowana.
6	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia .
7	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania lub włączania się do ruchu.
8	Niezastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego .
9	Niezastosowanie się do znaków: 9.1 „stop”, 9.2 „zakaz wjazdu...” ,* 9.3 „zakaz skręcania w lewo”, 9.4 „zakaz skręcania w prawo”, 9.5 „nakaz jazdy...”*, 9.6 wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu, 9.7 „linia podwójna ciągła”, 9.8 „zakaz ruchu”.
10	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu, 10.2 pojazdom szynowym, 10.3 rowerzystom, 10.4 podczas zmiany pasa ruchu, 10.5 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.6 podczas włączania się do ruchu, 10.7 podczas cofania.
11	Naruszenie zakazu zawracania.
12	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.
13	Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.
14	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
15	Niezastosowanie się do znaku „zakaz wyprzedzania”.
16	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.
17	Spowodowanie znacznego utrudnienia ruchu drogowego z powodu utraty panowania nad pojazdem.
* Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.	

Po przerwaniu egzaminu, kierowanie pojazdem przejmuje egzaminator.

Osoba egzaminowana uzyskuje:

- 1) **pozytywny** wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli poprawnie wykonała zadania, o których mowa w tabeli nr 2 i 7;
- 2) **negatywny** wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli:
  - a) dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,
  - b) zachowanie osoby egzaminowanej zagraża bezpośrednio życiu lub zdrowiu uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowania określone w tab. nr 1 lub gdy egzamin został przerwany na wniosek osoby egzaminowanej.

Po zakończeniu części praktycznej egzaminu państwowego egzaminator:

- 1) szczegółowo omawia z osobą egzaminowaną oraz odpowiednio tłumaczem lub instruktorem obecnym na egzaminie wynik części praktycznej egzaminu państwowego, a jeżeli wynik jest negatywny – podaje przyczyny jego uzyskania;
- 2) **przekazuje osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego.**